



OGGETTO: Autostrada A18 Siracusa-Gela – Tratta Siracusa-Rosolini – Progetto di manutenzione ordinaria per la messa in sicurezza delle velette dei cavalcavia dal n. 3 al n. 9. CIG 9219406E7F.

Approvazione Perizia di Variante e Suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. 310 /DATE/2023 DEL 19 GIU. 2023

PREMESSO:

- che con provvedimento n. 175/DG del 11/02/2022, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'arch. Federico Bella progettista e Direttore dei Lavori;
- che con provvedimento n. 500/DG del 21/04/2022 l'arch. Federico Bella è stato nominato Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione dei lavori;
- che il progettista incaricato, in data 21/04/2022 con prot. n. A18SG/467, ha trasmesso il relativo progetto al Responsabile Unico del Procedimento;
- che in data 27/04/2022 in contradditorio con il progettista, il Responsabile Unico del procedimento ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha verificato e validato il progetto de quo;
- che con Decreto Dirigenziale n. 238/DATE del 04/05/2022 è stato approvato il progetto e determinato a contrarre per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per l'importo complessivo di €.599.175,91 di cui €.444.105,57 per lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €.155.610,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensivo di IVA, così come riportato nel seguente quadro economico di progetto:

A) LAVORI

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	423.993,43
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	20.112,14
Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€	444.105,57

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. n. 50/2016	€	8.882,11
B2) Contributo ANAC	€	225,00
B3) Imprevisti < 10%	€	40.000,00
B4) Per IVA (22%), su A1+A2+B3	€	106.503,23
Totale somme a disposizione	€	155.610,34
IMPORTO TOTALE	€	599.715,91

- che con Decreto Dirigenziale n. 354/DATE del 17/06/2022 si è proceduto alla presa d'atto e approvazione dei verbali di gara e determina di aggiudicazione in favore della ditta F.LLI LA SPADA DI GUCCIONE S.E. S.A.S. – C.F./P.IVA 00619560873 – con sede in Piazza Umberto I° n. 1 – 95041 Caltagirone (CT) – che ha offerto il ribasso del 34,696% per l'importo contrattuale di €.296.996,81 compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €.20.112,14 oltre IVA, come da quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	423.993,43
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	20.112,14
A3) Ribasso d'asta (34,696%)	€	147.108,76
A4) Lavori a misura al netto del ribasso	€	276.884,67
Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A2+A4)	€	296.996,81





B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. n. 50/2016	€	8 882,11
B2) Contributo ANAC	€	225,00
B3) Imprevisti < 10%	€	40 000,00
B4) Per IVA (22%), su A2+A4+B3	€	74 139,30
Totale somme a disposizione	€	123 246,41
IMPORTO TOTALE	€	420 243,22

- che le somme necessarie per l'espletamento dell'appalto sono state vincolate con impegno definitivo n. 818/2022 del 17/06/2022 sul capitolo 48 denominato “manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti” del bilancio di previsione 2022/2024;
- che con Verbale di Consegnna Lavori del 28/06/2022 è stata disposta l'esecuzione dei lavori urgenti ed indifferibili finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza della tratta Autostradale A18 Siracusa-Gela - Tratta Siracusa-Rosolini;
- che con Verbale di Concreto Inizio dei Lavori del 01/08/2022 si è proceduto all'inizio delle attività di manutenzione ordinaria;
- che con Atto di Liquidazione n. 1754/DATE del 05/10/2022 è stata liquidata la fattura TD01 n. 124 del 16/09/2022 alla società F.Illi LA SPADA di GUCCIONE S.E. S.A.S., con sede legale in Piazza Umberto I° n. 1 – 95041 Caltagirone (CT) – per un importo di €.59.399,36 oltre IVA, relativa all'anticipazione pari al 20% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 35, comma 18, del D.Lgs. n. 50/2016;
- che in data 24/01/2023 è stato stipulato il contratto d'appalto repertorio CAS n. 1215/2023 tra il CAS e la società F.Illi LA SPADA di GUCCIONE S.E. S.A.S., con sede legale in Piazza Umberto I° n. 1 – 95041 Caltagirone (CT) – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina (ME) il 24/01/2023 al n. 1091 Serie 1T;
- che con nota prot. n. A18SG/1698 del 22/03/2023 il Direttore dei Lavori ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento la documentazione relativa allo Stato d'Avanzamento n. 1 per lavori eseguiti a tutto il 31/12/2022;
- che in data 27/03/2023 è stato emesso il Certificato di Pagamento n. 1 relativo allo Stato di Avanzamento Lavori n. 1 per lavori eseguiti a tutto il 31/12/2022, per un importo complessivo di €.206.100,00;
- che con Atto Dirigenziale di Liquidazione n. 679/DATE del 12/04/2023 è stata liquidata la fattura n. 33 del 27/03/2023 di €.206.100,00 oltre IVA, relativa allo Stato di Avanzamento Lavori n. 1 per i lavori eseguiti a tutto il 31/12/2022;
- che con nota prot. n. A18SG/1793 del 02/05/2023 il Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 8 del D.M. 49/2018 e ss.mm.ii, ha richiesto l'autorizzazione alla redazione di una Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016;
- che con nota del 12/05/2023 il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio ed il Responsabile Unico del Procedimento hanno autorizzato la redazione della suddetta Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016;
- che con nota prot. n. A18SG/1896 del 05/06/2023 il Direttore dei Lavori ha trasmesso la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, composta dai seguenti elaborati:

- 1) Elenco Elaborati;
- 2) Relazione Tecnica;
- 3) Computo Metrico Estimativo;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- 4) Quadro Comparativo;
- 5) Verbale Concordamento Nuovi Prezzi;
- 6) Schema Atto di Sottomissione.

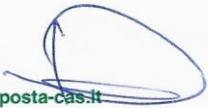
CONSIDERATO:

- che in prima revisione del 14/02/2022 il Progetto Esecutivo è stato redatto secondo i prezzi di Listino ANAS 2021;
- che successivamente il DATE, in data 04/04/2022 ha disposto al Progettista di rielaborare il progetto secondo il vigente Listino ANAS 2022 Rev. 0;
- che durante la fase di rielaborazione del progetto con Listino ANAS 2022 Rev. 0, per mero errore materiale non è stata aggiornata la voce A.03.07.a relativa alla demolizione a sezione obbligata di porzioni di strutture in c.a.;
- che nel corso d'opera, per garantire la sicurezza dei lavoratori si è reso necessario disgaggiare, prima degli interventi di ripristino, alcune parti ammalorate degli elementi-velette (voce A.03.040.a);
- che nel corso d'opera, durante le attività di parzializzazione del traffico veicolare, per lo spostamento dei new-jersey posti in corrispondenza dei by-pass, si è reso necessario l'impiego di autogru con capacità da 23 a 80 tonnellate (voce L.01.045.c) in sostituzione della autogru con capacità da 5 a 10 tonnellate prevista in progetto con voce L.01.045.a. Inoltre l'autogru con capacità da 23 a 80 tonnellate è stata utilizzata per il carico e la rimozione degli elementi-velette posti nelle parti terminali dei cavalcavia in corrispondenza delle scarpate con raggio di sbraccio superiore a 20,00 m;
- che per l'effettuazione delle parzializzazioni lungo l'asse autostradale, in conformità alle tavole di riferimento del Codice della Strada, si è reso necessario installare lanterne segnaletiche a luce rossa e luce gialla con integrazione di segnali triangolari e/o ottagonali (voci SIC.03.04.065.a, SIC.03.04.065.b e SIC.04.02.001.2.a) non previsti nelle relative voci di progetto;
- che in data 16/01/2023, il Direttore dei Lavori ed il Legale Rappresentante della ditta F.lli LA SPADA di GUCCIONE S.E. S.A.S., hanno sottoscritto il Verbale di Concordamento Nuovi con il quale sono stati concordati n. 7 nuovi prezzi unitari desunti dal Listino ANAS 2022 Rev. 0, utilizzato in fase di progetto.

RILEVATO:

- che gli importi connessi alle variazioni apportate con la suddetta perizia di variante e suppletiva, comportano il seguente quadro di raffronto:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		Progetto	Aggiudicazione	Variante
A)	LAVORI:			
A1)	Lavori	€ 423 993,43	€ 423 993,43	€ 466 878,24
A2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20 112,14	€ 20 112,14	€ 30 809,52
A3)	Ribasso d'asta (34,696%)		-€ 147 108,76	-€ 161 988,07
A4)	Lavori al netto del ribasso d'asta		€ 276 884,67	€ 304 890,17
A5)	Sommanno i lavori al lordo degli oneri (A4+A2)	€ 444 105,57	€ 296 996,81	€ 335 699,69
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
B1)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2%	€ 8 882,11	€ 8 882,11	€ 8 882,11
B2)	Contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00
B3)	Imprevisti	€ 40 000,00	€ 40 000,00	€ 1 297,14
B4)	IVA (22%) su B3	€ 8 800,00	€ 8 800,00	€ 285,37





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B5)	IVA (22%) su A5	€ 97 703,23	€ 65 339,30	€ 73 853,93
B6)	Totale somme a disposizione	€ 155 610,34	€ 123 246,41	€ 84 543,55
IMPORTO TOTALE		€ 599 715,91	€ 420 243,22	€ 420 243,22

Pari ad un incremento del 13,03% rispetto all'importo contrattuale, senza alterare l'importo totale del quadro economico pari a €.420.243,22.

VERIFICATO che le modifiche che sono contenute nella suddetta perizia comportano un incremento dell'importo dei lavori da €.296.996,81 del progetto esecutivo originario a €.335.699,69 che corrisponde ad un incremento di €.38.702,88 pari al 13,03% rispetto all'importo contrattuale, considerato lo stesso ribasso d'asta offerto in sede di gara, pari al 34,696%.

RITENUTE ammissibili dal Responsabile Unico del Procedimento le motivazioni alla base della redazione della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate.

RILEVATO che, ai sensi del comma 2, lettera b) dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, il valore della modifica è al di sotto del 15% del valore iniziale del contratto, pertanto si ritiene ammissibile la modifica del contratto.

VISTI:

- la relazione istruttoria sull'ammissibilità ed approvazione della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva redatta in data 16/06/2023 dal Responsabile Unico del Procedimento;
- lo Schema dell'Atto di Sottomissione sottoscritto dall'Appaltatore senza riserve.

ACCERTATO che la redazione della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, redatta ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, ha comportato un incremento di €.38.702,88 in misura non superiore al 15% rispetto all'importo contrattuale.

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva ai sensi del comma 2, lettera b) dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e di approvare la maggiore spesa pari ad un incremento del 13,03% rispetto all'importo contrattuale.

VISTI:

- L'art. 43 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- Il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- Il regolamento di contabilità.

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente.

Per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio,

D E C R E T A

1. DI APPROVARE per i motivi esposti in premessa la suddetta Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, redatta dal Direttore dei Lavori, relativa ai lavori aventi ad oggetto *"Autostrada A18 Siracusa-Gela – Tratta Siracusa-Rosolini – Progetto di manutenzione ordinaria per la messa in sicurezza delle velette dei cavalcavia dal n. 3 al n. 9"* ed il quadro economico così come in premessa riportato;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- 2. DI ATTESTARE** che la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva in argomento, comporta rispetto ai lavori contrattuali un incremento di **€.38.702,88** corrispondente ad una percentuale del 13,03% dell'importo contrattuale e che pertanto l'importo netto contrattuale a favore dell'Impresa F.LLI LA SPADA DI GUCCIONE S.E. S.A.S. passa da **€.296.996,81** ad **€.335.699,69** come da Schema dell'Atto di Sottomissione allegato alla Perizia;
- 3. DI RIBADIRE** che la sopracitata impresa F.LLI LA SPADA DI GUCCIONE S.E. S.A.S. è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;
- 4. DI DARE ATTO** che l'importo complessivo di **€.420.243,22** della suddetta Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva rimane invariato e trova copertura nell'impegno n. 818 del 17/06/2022 giusto Decreto Dirigenziale n. 354/DATE del 17/06/2022;
- 5. DI TRASMETTERE** il presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria, all'Ufficio Contratti e al Consiglio Direttivo del CAS.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Roberto Pinizzotto

Il Direttore Generale f.f.
e Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino